

ZGŁOSZENIE
REMONT DROGI GMINNEJ NR 305007T NIESKURZÓW NOWY
W KM 2+584 DO KM 3+512

Lokalizacja:

Nieskurzów Nowy/ działka nr ewid. gruntów 921/1
Obręb ewidencyjny: Nieskurzów Nowy 260601_2.0006
Jednostka ewidencyjna: Baćkowice 260601_2

Inwestor:

Gmina Baćkowice
Baćkowice 84
27-552 Baćkowice

Autor opracowania:

OPRACOWAŁ:	PODPIS:
ZGŁOSZENIE	
tech. Mirosław Szafrński -66/Tbg/91	<i>Mirosław Szafrński</i> Upoważniony do: - kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy - sporządzania w budowie projektów budowlanych inwestycyjnych i gospodarczych - adaptacji projektów powtarzających innych budynków NR 66/Tbg/91

sierpień 2025

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1	PRZEDMIOT PROJEKTU	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
4	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
5	DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE	4
6	UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	4
6.1	OPIS TRASY.....	4
6.2	SKRZYŻOWANIA	4
6.3	ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI.....	4
7	UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	5
8	PRZEKROJE TYPOWE.....	5
9	ODWODNIENIE	5
10	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	5
11	ROBOTY ZIEMNE	5
12	UZBROJENIE TERENU	5
13	OCHRONA ŚRODOWISKA	5
14	NAWIERZCHNIE DROGOWE	6
14.1	KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM.....	6
14.2	GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA.....	7
14.3	ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE	7
•	ZAŁĄCZNIK 1: INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	8

1 PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr 305007T od km2+584 do km 3+512, zlokalizowanej na działce ewid. nr 921/1 obręb 0006 Nieskurzów Nowy.

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072.
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I.
- Podkład mapowy.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania, jest sporządzenie załącznika do zamiaru wykonania robót remontu odcinka drogi.

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie ew. 0006 Nieskurzów Nowy, jednostka ewidencyjna: Baćkowice, powiat opatowski, województwo świętokrzyskie, na działce oznaczonej w ewidencji gruntów numerem: 921/1.

Celem inwestycji jest remont istniejącej drogi gminnej. Wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni.

Zakres opracowania dla przedmiotowego odcinka drogi obejmuje:

- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego KR I-II 0-12,8mm – 100kg/m²
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego KR I-II 0-12,8mm – gr. 4cm
- Wykonanie poboczy z mieszanki 0/31,5mm – gr.10cm.

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym, odcinek drogi objęty opracowaniem stanowi drogę o nawierzchni bitumicznej. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, brak jest poboczy.

5 DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- **Droga wewnętrzna:**

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| - Klasa drogi: | D |
| - Przekrój drogi: | dwukierunkowy 1/1 |
| - Droga: | jednojezdniowa |
| - Prędkość projektowa: | $V_p=30\text{km/h}$ |
| - Szerokość jezdni: | 3,0m |
| - Nawierzchnia: | bitumiczna |
| - Pobocza: | z kruszywa o szerokości 0,5m |
| - Kategoria obciążenia ruchem: | KR1 |

6 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Początek opracowania w km 2+584. Koniec opracowania km 3+512. Długość łączna odcinka drogi objętego remontem – około 928m. Oś przedmiotowego odcinka drogi dowiązano do stanu istniejącego. Rzędne niwelety projektowanej drogi zostaną nieznacznie wyniesione ponad dotychczasowe wysokości.

6.1 OPIS TRASY

Planuje się remont drogi poprzez wykonanie nowej nawierzchni oraz poboczy z kruszywa. Na całym odcinku jezdni będzie miała szerokość 3,0m.

6.2 SKRZYŻOWANIA

Położenie sytuacyjne skrzyżowań występujących w ciągu przedmiotowej drogi lokalizacyjnie pozostaje bez zmian. W ramach niniejszego remontu projektowana jest głównie korekta łuków wyokrąglających, szerokości wlotów oraz ich regulacja wysokościowa.

6.3 ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI

Zjazdy indywidualne do działek przyległych, realizowane będą poprzez istniejące zjazdy.

7 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebieg wysokościowy drogi nawiązany do istniejącego stanu. Rzędne niwelety nieznacznie wyniesione ponad stan istniejący. Zastosowano łuki pionowe o promieniach większych od min. dopuszczalnych.

8 PRZEKROJE TYPOWE

Na odcinkach prostych przekrój poprzeczny jednostronny, o pochyleniu 2%. Pochylenia poprzeczne wlotów należy dowiązać do stanu istniejącego.

9 ODWODNIENIE

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian - powierzchniowo w teren przyległy, w granicach istniejącego pasa drogowego.

10 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Nie przewiduje się wykonywania istotnych robót rozbiórkowych.

11 ROBOTY ZIEMNE

Nie przewiduje się wykonywania istotnych robót ziemnych.

12 UZBROJENIE TERENU

Przez teren inwestycji przebiega sieć telekomunikacyjna, wodociągowa i elektryczna. Wszelkie prace w miejscu występowania sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać ze szczególną ostrożnością.

13 OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji liniowych, których realizacja spowodować może oddziaływanie na środowisko w różnych jego komponentach. Zwykle oddziaływanie to ogranicza się do najbliższego otoczenia inwestycji, a jego charakter jest chwilowy, nieciągły, o niewielkim natężeniu, skoncentrowany wyłącznie wzdłuż trasy inwestycji.

Planowana inwestycja będzie cechowała się dwiema fazami: fazą budowy i fazą eksploatacji. Faza budowy będzie charakteryzowała się niewielkim w skali roku oddziaływaniem na powietrze oraz na klimat akustyczny i powierzchnię terenu. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie istniejącej drogi gminnej. Oddziaływanie na powietrze powodowane będzie emisją

zanieczyszczeń pochodzących ze spalania oleju napędowego w silnikach maszyn, które używane będą do realizacji budowy. Praca maszyn będzie wiązała się również z powstawaniem hałasu mogącego powodować występowanie ponadnormatywnego poziomu hałasu. W fazie budowy wykonawca powinien dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie prowadzonych prac uniknąć przedostania się do gruntu i dalej do wód gruntowych substancji, które mogłyby wpłynąć na stan czystości wód gruntowych (olej napędowy, smary, farby itp.). Oddziaływanie to skończy się jednak z chwilą zakończenia robót budowlanych. Faza eksploatacji nie będzie posiadała określonego czasu trwania. Będzie cechowała się oddziaływaniem na środowisko projektowanego przedsięwzięcia na poziomie nie powodującym przekroczenia dopuszczalnych poziomów ustalonych przepisami prawa we wszystkich komponentach środowiskowych.

Podczas realizacji inwestycji należy:

- właściwie gospodarować odpadami wytworzonymi podczas remontu w tym minimalizować ich ilość oraz prowadzić selektywną zbiórkę w szczególnych pojemnikach w warunkach zabezpieczających przed dostępem osób postronnych.
- zastosować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń,
- roboty zorganizować w sposób minimalizujący ich wpływ na stan powietrza atmosferycznego i uciążliwość hałasową,
- organizować plac budowy i jego zaplecze uwzględniając ochronę powierzchni ziemi w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu,
- wykorzystywać sprzęt sprawny technicznie,
- grunt zanieczyszczony unieszkodliwić zgodnie z ustawą o odpadach,
- teren inwestycji oznakować i zabezpieczyć przed osobami niepożądanymi,
- zastosować urządzenia i technologie przyjazne środowisku,
- po zakończeniu prac teren przyległy przywrócić do stanu pierwotnego.

14 NAWIERZCHNIE DROGOWE

14.1 Kategoria obciążenia ruchem

Kategorię obciążenia ruchem przyjęto, jako KR1.

14.2 Grupa nośności podłoża

Dla terenu objętego opracowaniem przyjęto grupę nośności podłoża G1.

14.3 Rozwiązanie projektowe

Opierając się na powyższych przesłankach zaprojektowano następującą konstrukcję drogi:

- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego KR I-II 0-12,8mm – 100 kg/m²
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego KR I-II 0-12,8mm – gr. 4cm

Pobocza obustronne:

- Mieszanka 0/31,5mm – gr.10cm.

Krzysztof Szafranski

Upoważniony do:

- kierowanie, nadziewanie i kontrolowanie budowy
- sporządzanie w budownictwie projektów
- budowlanych inwentaryzacji i gospodarczych
- adaptacji projektów powiatowych innych budynków

ul. Sienkiewicza 17

• **ZAŁĄCZNIK 1: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w części opisowej. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. W pierwszej kolejności należy wykonać roboty ziemne a następnie przystąpić do wykonania konstrukcji jezdni.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: jezdnia bitumiczna.

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch odbywający się po drodze.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające m. in. z wykonywania robót ziemnych, z wykonywania konstrukcji i nawierzchni, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

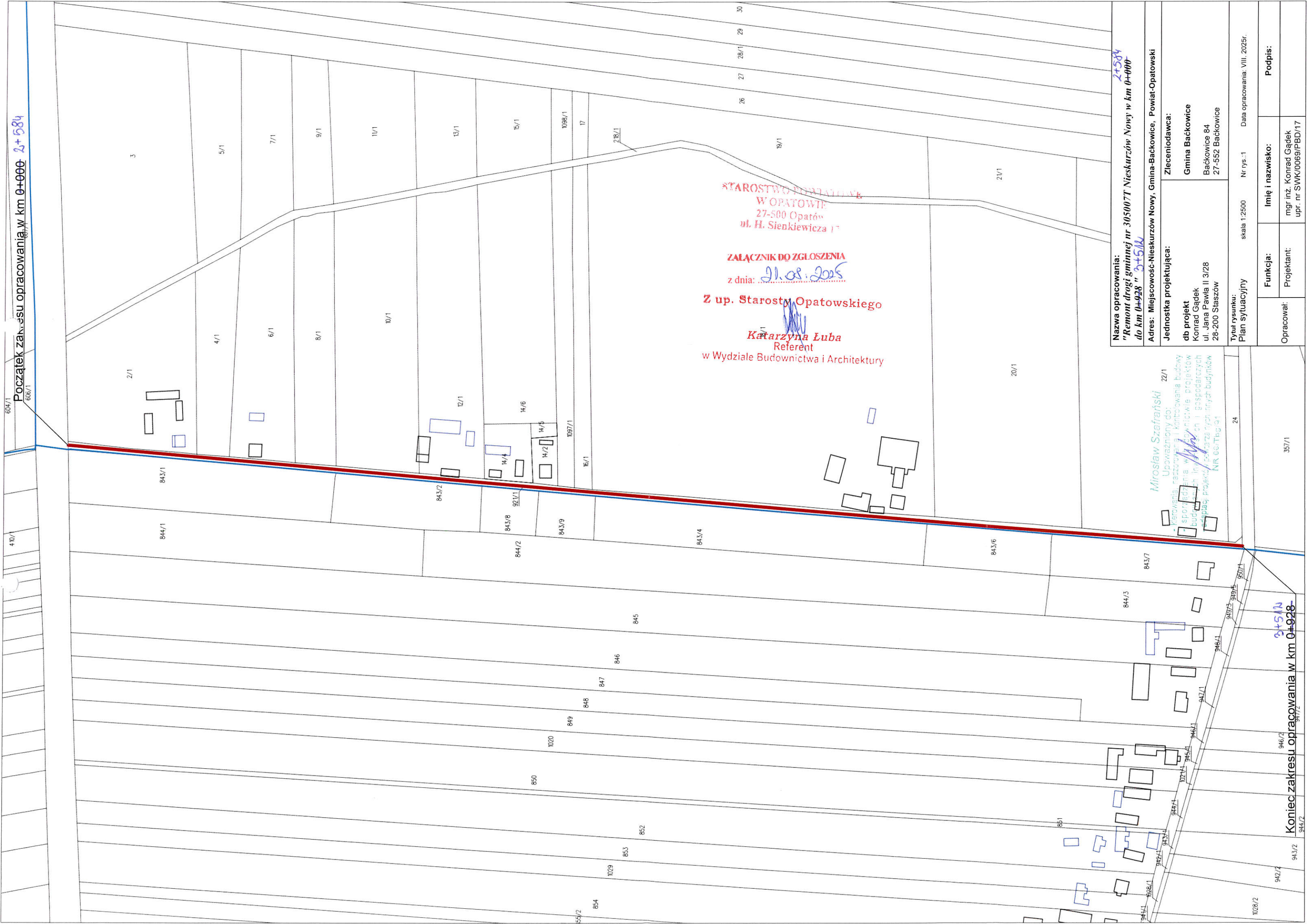
Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu odpowiedniej osoby.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Miroslaw Szafranski
Upoważniony do:
- kierowania nadzorem nad budową
- sporządzania i weryfikacji projektów
budowlanych i inwentaryzacji gospodarczych
- adaptacji projektów powtarzanych budynków
M. Szafranski



Początek zakresu opracowania w km 0+000 2+584

Koniec zakresu opracowania w km 0+928 3+514

STAROSTWO OPATOWSKIE
W OPATOWIE
27-500 Opatów
ul. H. Sienkiewicza 17

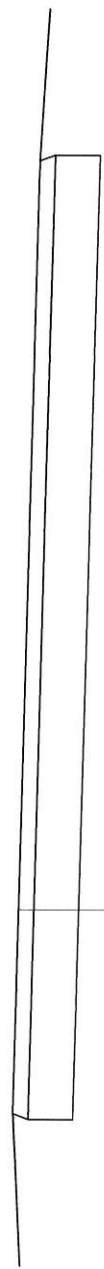
ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
z dnia: 21.08.2025

Z up. Starosty Opatowskiego
Katarzyna Łuba
Referent
w Wydziale Budownictwa i Architektury

Nazwa opracowania: "Remont drogi gminnej nr 305007T Nieskurzów Nowy w km 0+000-2+584"		Adres: Miejscowość-Nieskurzów Nowy, Gmina-Backowice, Powiat-Opatowski	
Jednostka projektująca: db projekt Konrad Gadek ul. Jana Pawła II 3/28 28-200 Staszów		Zleceniodawca: Gmina Backowice Backowice 84 27-552 Backowice	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Data opracowania: VIII. 2025r.	
Opracował:		Imię i nazwisko:	
Funkcja:		Podpis:	
Projektant:		mgr inż. Konrad Gadek upr. nr SWK/0069/PBD/17	

PRZEKRÓJ TYPOWY ISTNIEJĄCY od km 0+000 do km 0+928

Nawierzchnia bitumiczna 3,0m



ISTNIEJĄCA JEZDNIĄ BITUMICZNA
ISTNIEJĄCA PODBUDOWA

Miroslaw Szafranski
Upoważniony do:
- kierowania, nadzoru nad robotami budowlanymi
- sporządzania w zleceniu i wykonaniu projektów
budowlanych inwentaryzacji i gospodarczych
- sporządzania projektów pokazalnych innych budynków
N.R. 66/Tec 91

Nazwa opracowania: 2+584
"Remont drogi gminnej nr 305007T Nieskurzów Nowy w km 0+000 do km 0+928" 2+542

Adres: Miejsowość-Nieskurzów Nowy, Gmina-Bačkowie, Powiat-Opatowski

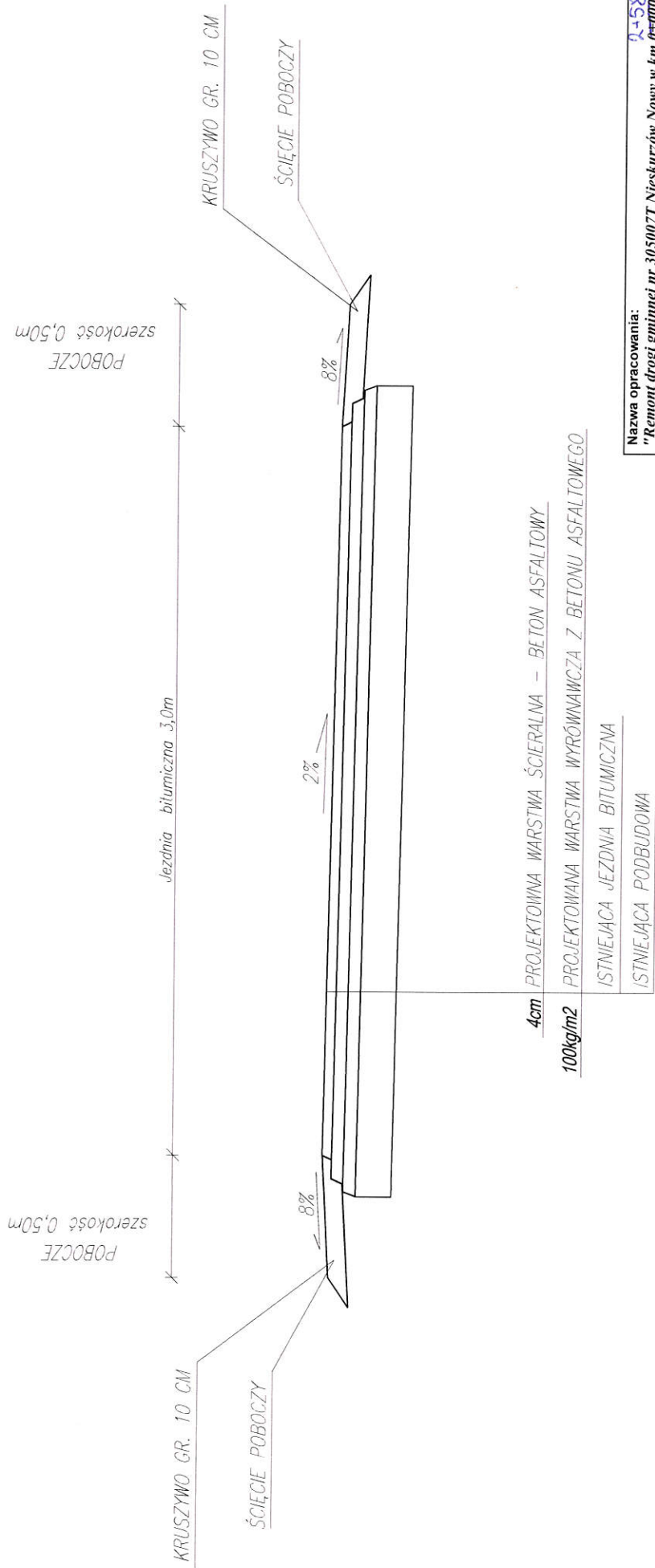
Jednostka projektująca: Zleceniodawca:
db projekt Gmina Bačkowie
Konrad Gadek Bačkowie 84
ul. Jana Pawła II 3/28 27-552 Bačkowie
28-200 Słazów

Tytuł rysunku: Przekrój typowy istniejący skala 1:25 Nr rys. 2 Data opracowania: VII. 2025

Opracował: Funkcja: Imię i nazwisko: Podpis:
mgr inż. Konrad Gadek
upr. nr SWK/0069/PBD/17

W Opatowie
27-500 Opatów
H. Sienkiewicza 1

PRZEKRÓJ TYPOWY PROJEKTOWANY od km 0+000 do km 0+928



Nazwa opracowania: "Remont drogi gminnej nr 305007T Nieskurzów Nowy w km 0+000 do km 0+928" 2-584		Adres: Miejscowość-Nieskurzów Nowy, Gmina-Backowice, Powiat-Opatowski		Zleceniodawca: Gmina Backowice Backowice 84 27-552 Backowice		Tytuł rysunku: Przekrój typowy projektowany		skala 1:25 Nr rys. 3		Data opracowania: VIII. 2025r.	
db projekt Konrad Gadek ul. Jana Pawła II 3/28 28-200 Staszów		Jednostka projektująca: Gmina Backowice Backowice 84 27-552 Backowice		Imię i nazwisko: mgr inż. Konrad Gadek upr. nr SWK/0069/PBD/17		Funkcja: Projektant		Podpis: H. Sienkiewicz		Opracował: mgr inż. Konrad Gadek upr. nr SWK/0069/PBD/17	

Mirosław Szafranski
Upoważniony do:
- kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy
- sporządzania w budowlanych projektach
budowlanych inwentaryzacji, projektów
- adaptacji projektów powtarzalnych gospodarczych
INŻ. BUD. 1000/17